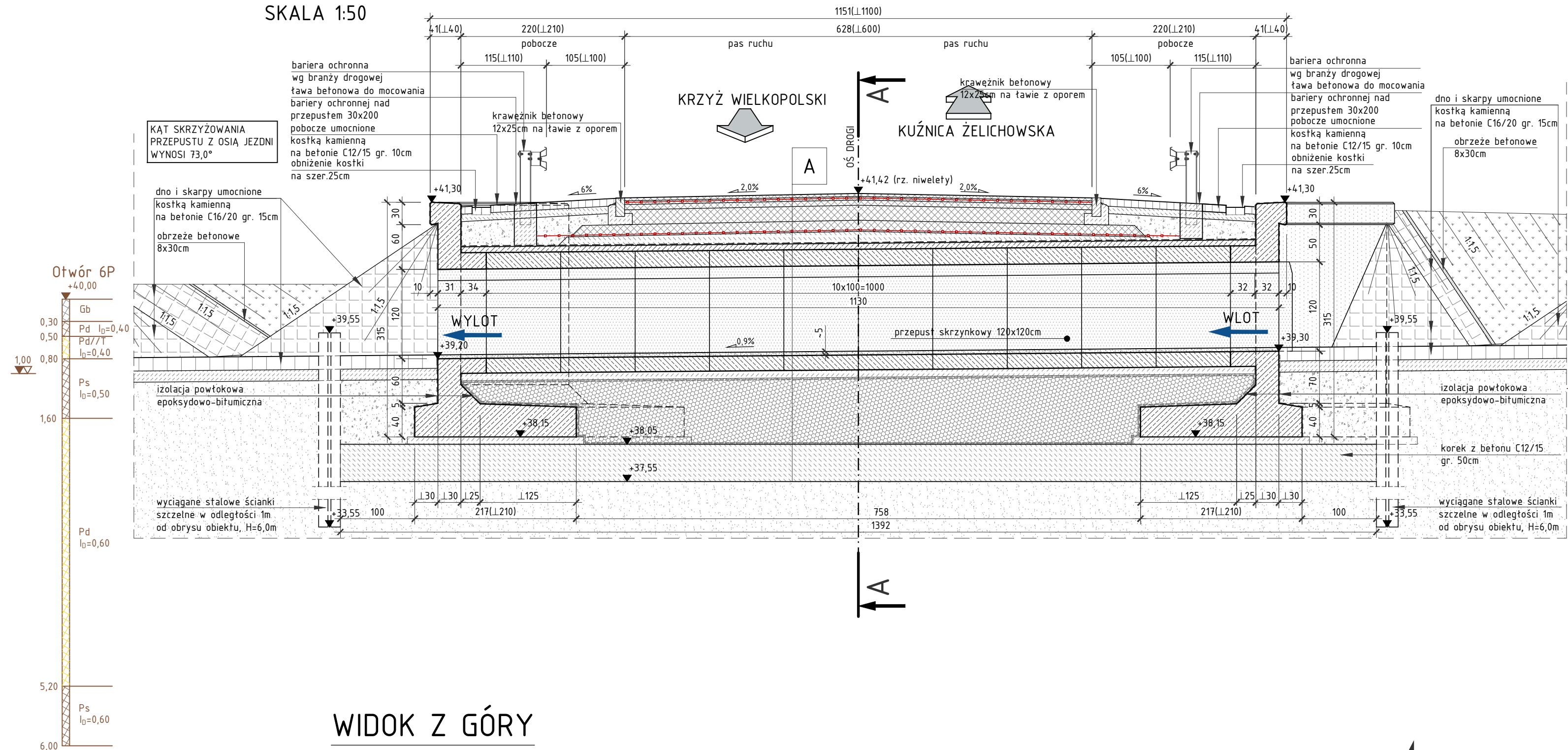


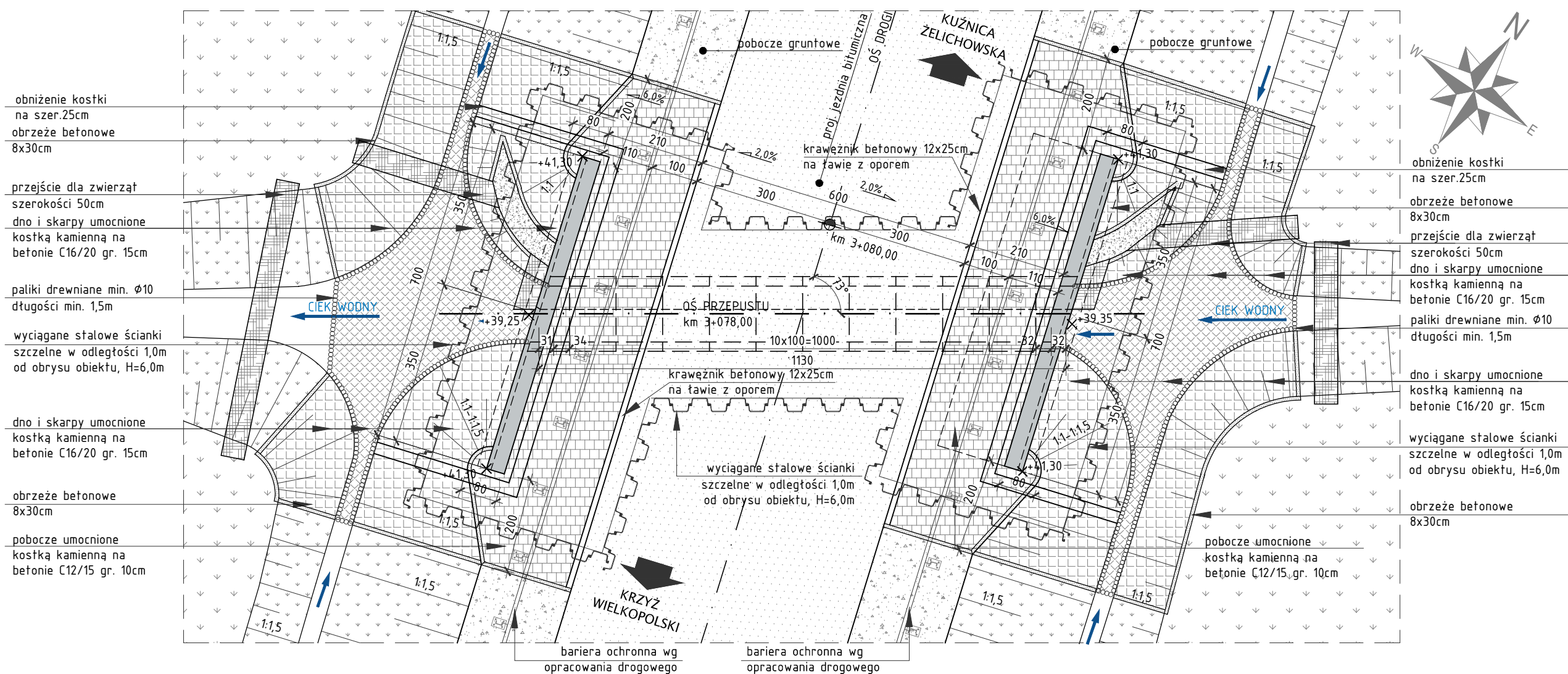
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY B-B

SKALA 1:50



WIDOK Z GÓRY

SKALA 1:100



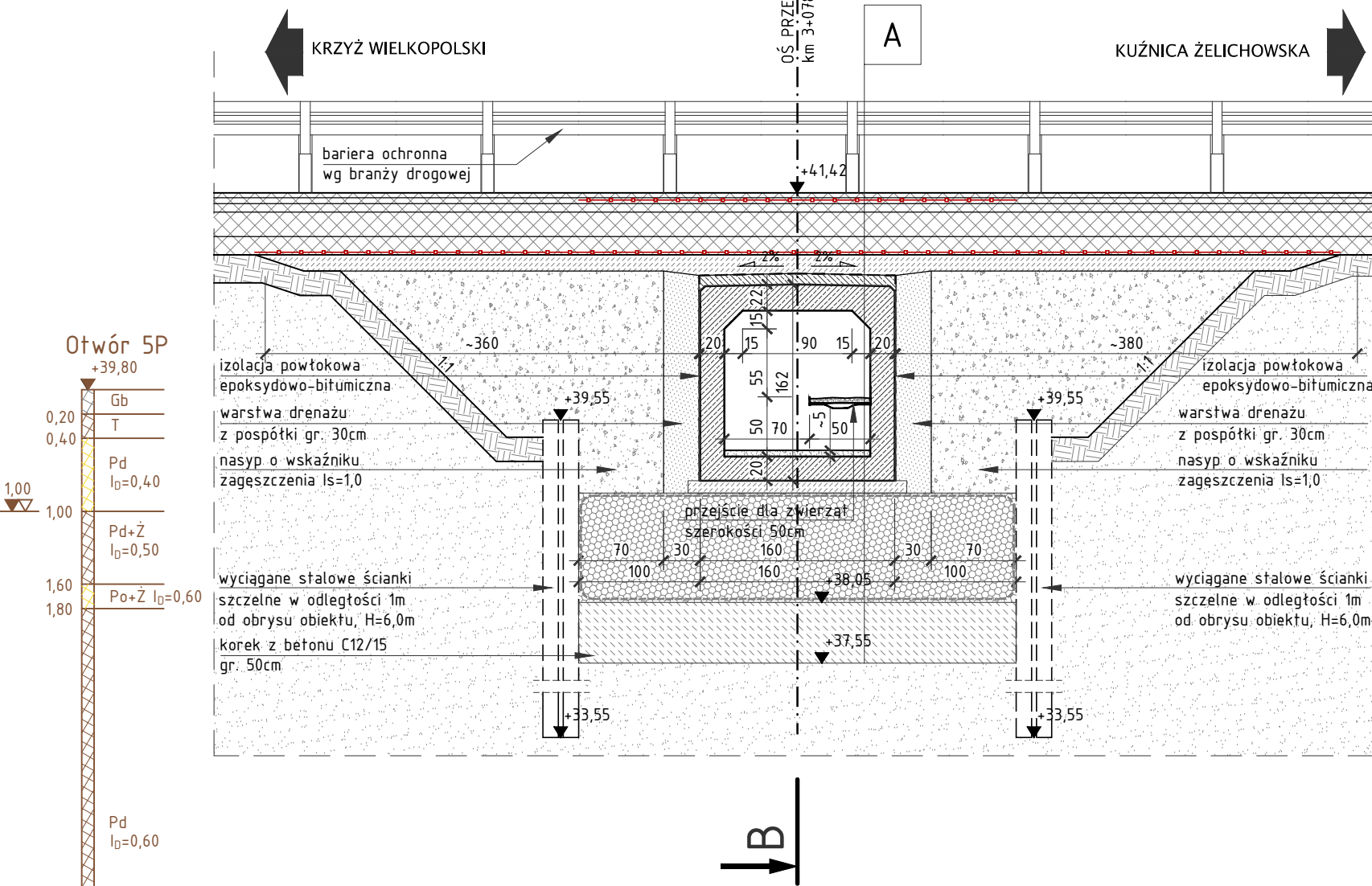
PRZEPUST P5 (KM 3+078,00)

STAN PROJEKTOWANY

PRZĘKRÓJ POPRZECZNY A-A

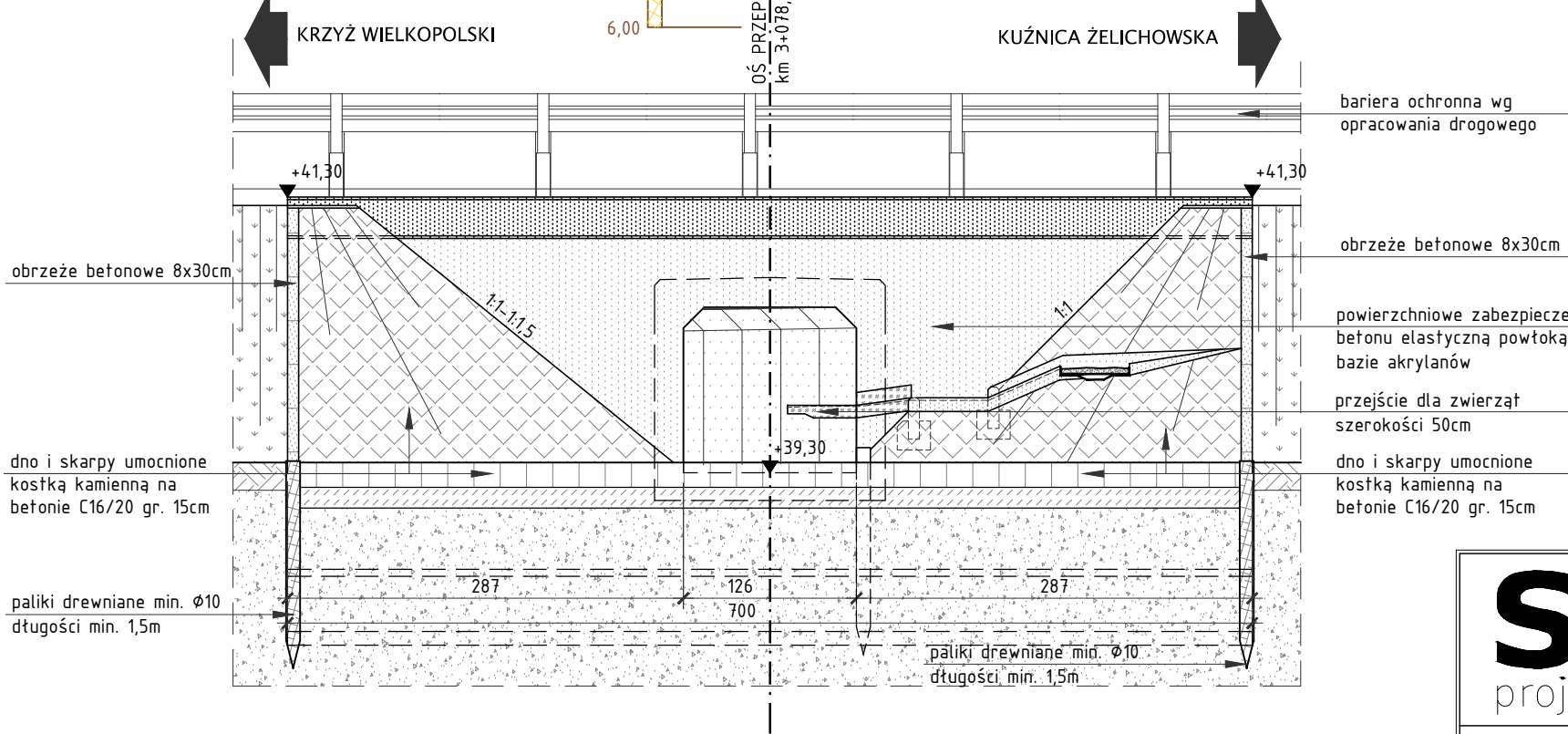
SKALA 1:50

SKALA 1:50, 1:100



WIDOK WLOTU

SKALA 1:50



A

warstwa ścieralna - SMA 11 - gr. 4cm
geosiatka polipropylenowa dwukierunkowo rozciągana o sztywnych węzłach (wytrzymałość na rozciąganie 100 kN/m)
warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W - gr. 5cm
podbudowa zasadnicza z AC 22P - gr. 7cm
podbudowa zasadnicza z KtSM 0/31/2 - gr. 20cm
podbudowa pomocnicza z gruntu stab. cementem o Rm=2,5MPa - gr. 15cm
geosiatka polipropylenowa dwukierunkowo rozciągana o sztywnych węzłach (wytrzymałość na rozciąganie 100 kN/m)
warstwa nadbetonu C12/15 gr. 8-15cm
warstwa ochronna izolacji C25/30 gr. 8-10cm
konstrukcja przepustu z betonu C30/37
warstwa podbetonu C12/15 gr. 10cm
warstwa tłucznia stabilizowanego mechanicznie w geowłókninie - gr. 90cm
korek z betonu C12/15 (metoda contractor) gr. 50cm
grunt rodzimy

SMP projektanci sp. j.		SMP Projektanci Sp. J. ul. Gluchowska 1 60-101 Poznań www.smp.poznan.pl e-mail: biuro@smp.poznan.pl tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44 NIP 779-237-21-246 REGON 301375359	
Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań		Stadium dokumentacji: PB/PW	
Nazwa inwestycji: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 123 Huta Szklana - droga krajowa nr 22 (Przesełki), na odcinku od skrzyżowania w m. Huta Szklana do końca obszaru zabudowanego m. Kuźnica Żelichowska (km ~9+200,00)			
Branża: MOSTOWA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalności	Podpis
Projektant	mgr inż. Waldemar Zagożdżon	WKP/0123/PODM/11 mostowa	Zagożdżon
Opracował	mgr inż. Dawid Żuchliński		Żuchliński
Opracował	mgr inż. Grzegorz Gryczka		Gryczka
Sprawdzający	mgr inż. Błażej Tyburski	WKP/0364/PODM/15 mostowa	Tyburski
Tytuł rysunku: Przepust P5. Stan projektowany		Nr 4.4	
Nr umowy: 535/61.WZP/15		Data opracowania: 07/2016	
		Skala: 1:50	