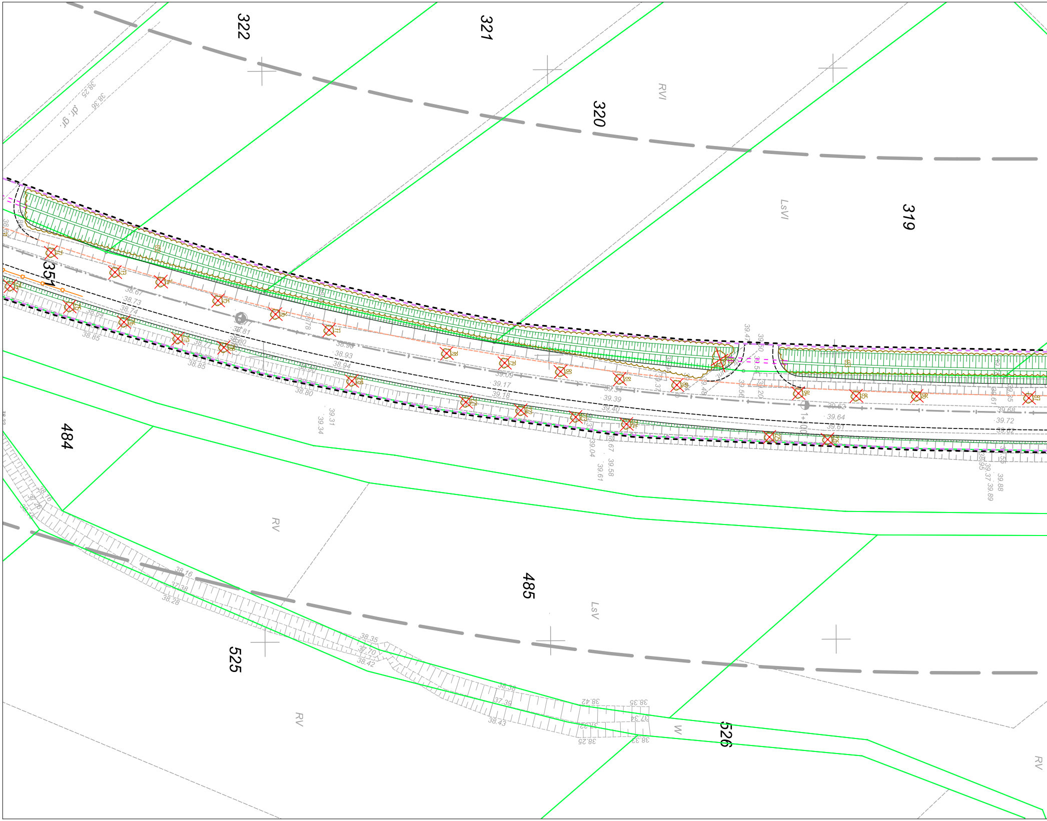
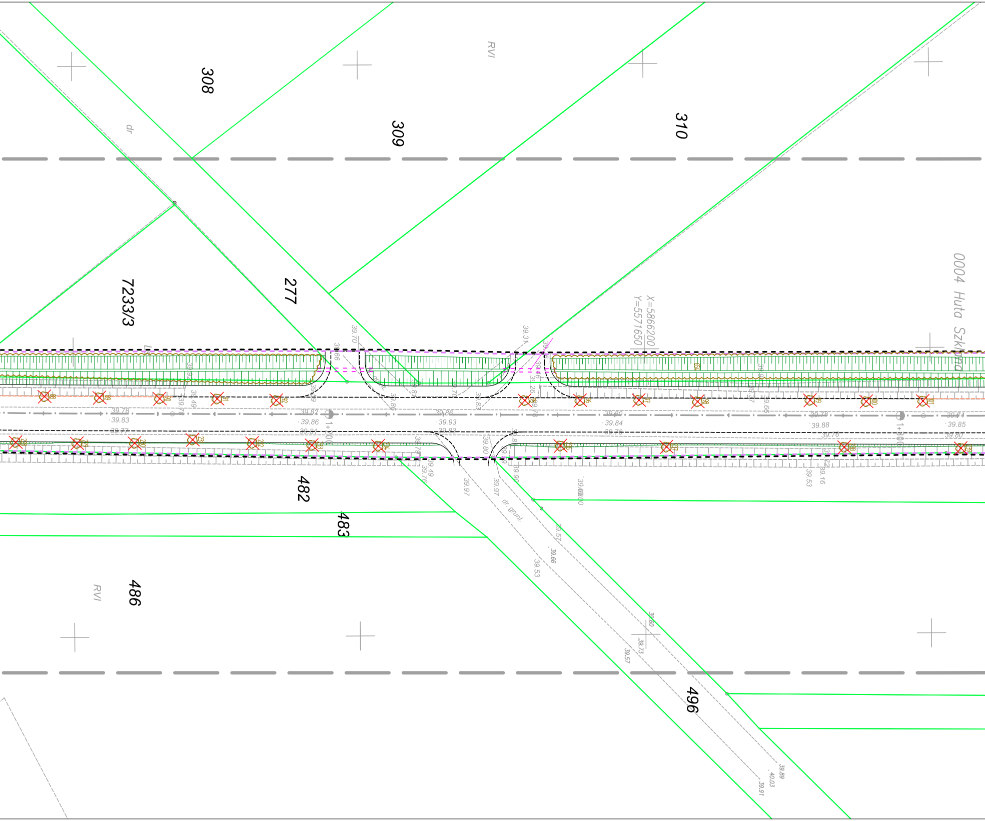
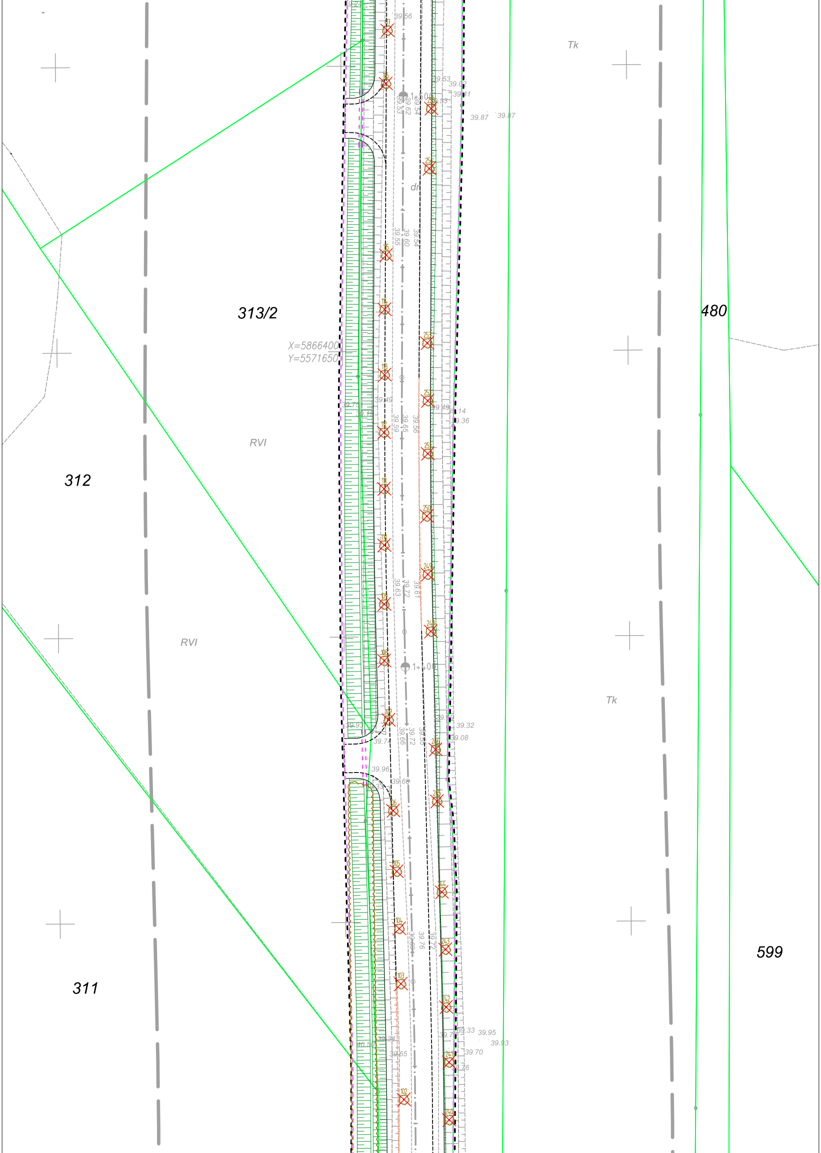
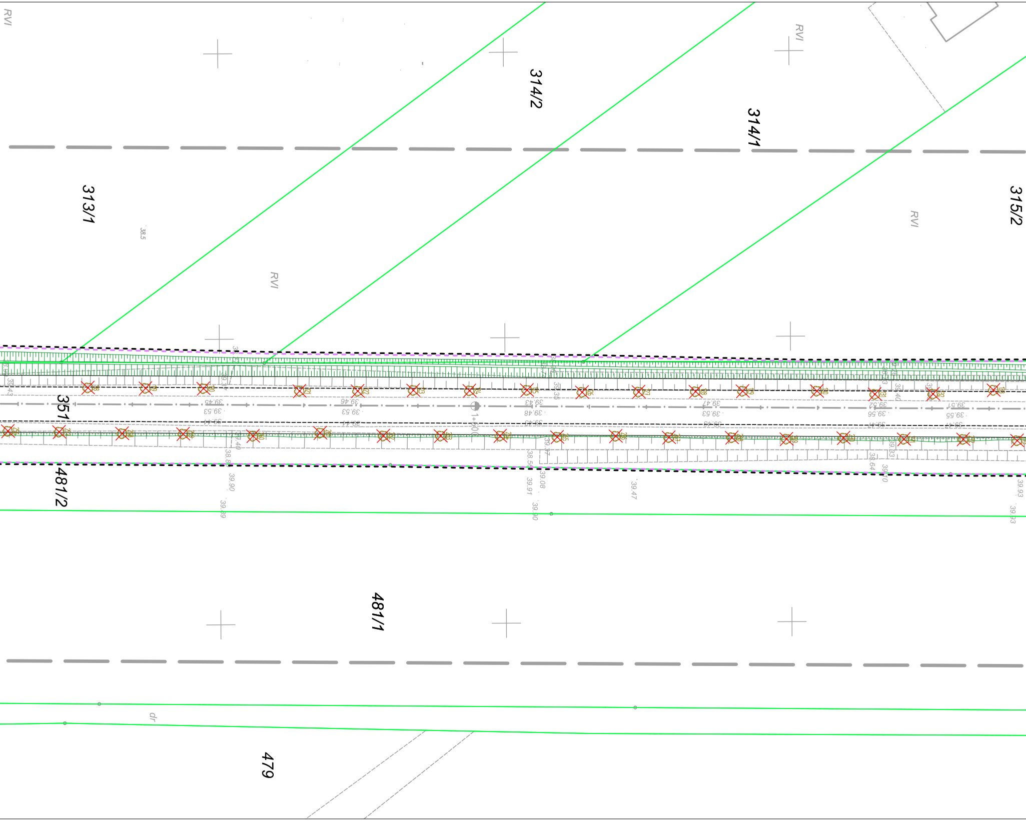
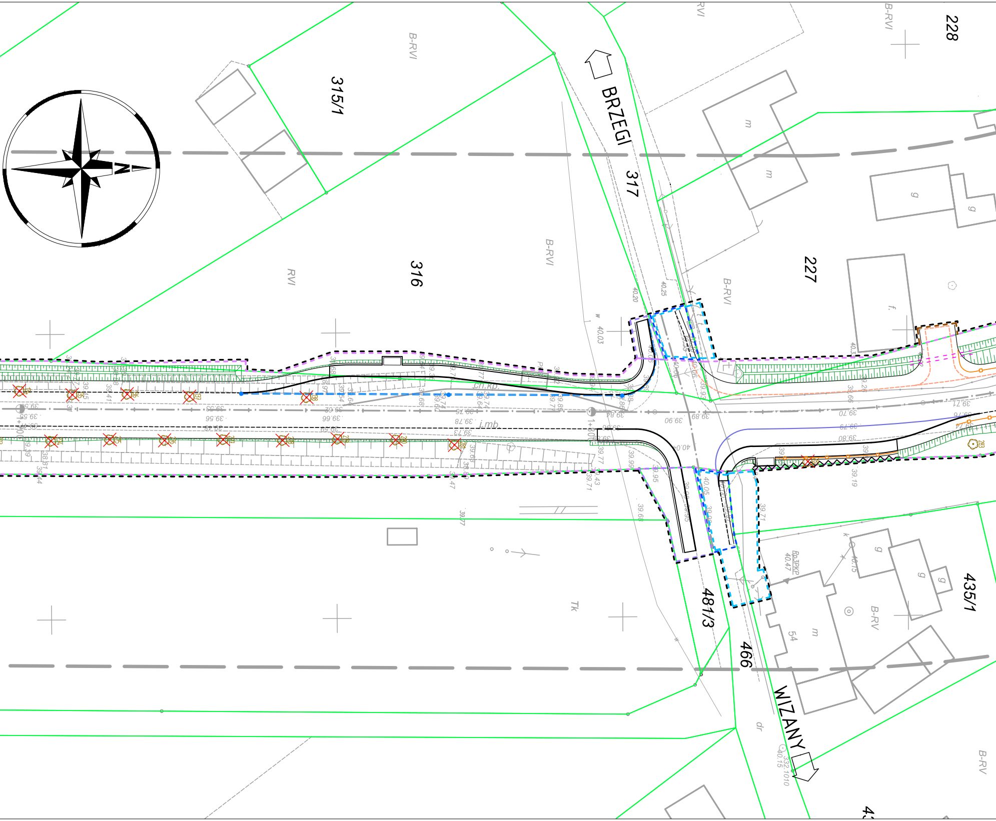
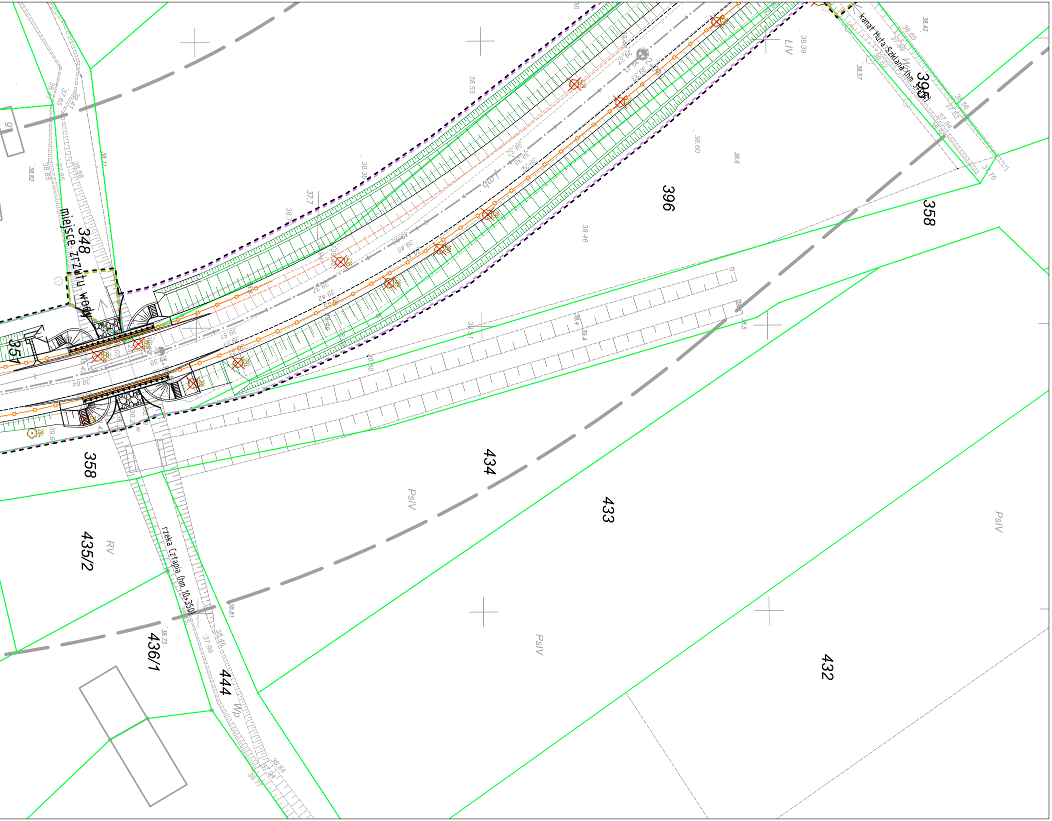

322
321
320
319
351
484
485
525
526
RVI
LsVI
RV
LsV
W
RV
RV
dr. gr.
38.25
38.36
1+100
38.67
38.73
38.74
38.81
38.80
38.85
38.90
38.93
38.94
39.09
39.17
39.18
39.39
39.40
39.62
39.64
39.67
39.72
39.31
39.34
39.04
39.61
39.58
38.16
37.38
38.28
38.35
37.70
38.42
38.38
37.39
38.43
38.42
38.35
37.34
38.25
38.33


308
309
310
RVI
dr
7233/3
277
X=5866200
Y=5571650
0004 Huta Szklana
1+200
1+300
482
483
486
RVI
496
dr. grunt.
39.70
39.31
39.78
39.83
39.77
39.82
39.86
39.81
39.86
39.93
39.83
39.80
39.84
39.76
39.78
39.88
39.74
39.85
39.80
39.49
39.76
39.97
39.97
39.90
39.57
39.66
39.53
39.60
39.73
39.57
39.53
39.16
39.89
40.03
39.91


Tk
313/2
480
X=5866400
Y=5571650
RVI
312
RVI
1+100
Tk
599
311


RVI
314/2
314/1
RVI
313/1
315/2
RVI
RVI
38.5
351
1+600
481/2
481/1
479
dr
39.53
39.46
39.53
39.43
39.48
39.47
39.53
39.56
39.51
39.55
39.90
39.89
39.91
39.90
39.08
39.47
39.93
39.93


N
315/1
316
317
BRZEGI
227
228
B-RVI
RVI
ch.kp.
j.mb.
481/3
466
WIZANY
435/1
B-RV
m
g
f.
Tk
dr
54
Rp.3PKP
40.47
40.20
40.25
40.03
39.90
40.04
39.89
39.70
39.79
39.80
39.71
39.76
39.66
39.56
39.55
39.78
39.73
39.68
39.19
40.15
332.1010



kanał Huta-Szklana (hm 3+05)
395
Wp
ŁIV
396
358
miejsce zrzutu wody
348
357
358
434
PsIV
433
PsIV
432
RV
435/2
rzeka Cztapia (hm 10+350)
436/1
444
Wp
38.42
38.69
37.89
38.39
38.52
38.57
38.56
37.53
37.84
38.50
37.76
38.53
38.60
38.6
38.46
38.36
37.7
38.82
38.65
37.65
38.58
38.71
38.57
38.4
39.4
38.5
38.58
38.81
38.73
38.46
37.99
38.84
37.94
38.77

LEGENDA

— — —	linie określające granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, w tym:
— — —	linie rozgraniczające teren drogi wojewódzkiej
— — —	linie rozgraniczające teren drogi powiatowej
— — —	linie rozgraniczające teren drogi gminnej
— — —	linie określające zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
— — —	linie określające zakres budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
— — —	linie określające teren wód płynących zajęty na czas realizacji inwestycji
— — —	linie określające teren linii kolejowej zajęty na czas realizacji inwestycji
— — —	linie określające zakres budowy lub przebudowy zjazdów
———	istniejące granice działek
15/40	istniejące numery działek
—·—	projektowana oś
———	projektowany krawężnik trapezowy 15/21x30cm
———	projektowany krawężnik granitowy 20x25cm
———	projektowany opornik granitowy 10x25cm
———	projektowany krawężnik 20x30cm
— — —	projektowany krawężnik 20x30cm obniżony
———	projektowane obrzeże 8x30cm
- - - - -	projektowany krawężnik drogowy 12x25cm obniżony
= = =	projektowany ściek z kostki
- - - - -	projektowana krawędź jezdni
———	projektowana krawędź pobocza
┼┼┼┼┼	projektowana barieroporęcz ochronna
—□—□—	projektowana bariera ochronna
—○—	projektowana balustrada ochronna
= = =	projektowany przepust
= = =	projektowane zarurowanie rowu
︿︿︿	projektowane zabezpieczenie nasypu drogowego
628	zinwentaryzowane drzewo przeznaczone do pozostawienia
☒ 98	zinwentaryzowane drzewo przeznaczone do wycinki
654	zinwentaryzowane obszary zalesione przeznaczone do wycinki
☒ 546	zinwentaryzowane krzewy przeznaczone do wycinki
○ 161	zinwentaryzowane krzewy przeznaczone do pozostawienia

SMP projektanci sp.j.

SMP Projektanci Sp. j.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 123 Huta Szklana - droga krajowa nr 22 (Przesieki),
na odcinku od skrzyżowania w m. Huta Szklana
do końca obszaru zabudowanego m. Kuźnica Żelichowska (km ~9+200,00)

Branża: PROJEKT WYCINKI DRZEW I KRZEWÓW

Stadium dokumentacji: PB/PW

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 drogowa	Matysik
Opracował	mgr inż. Szymon Antkowiak		Antkowiak
Opracował	mgr inż. Mateusz Nogaj		Nogaj
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 konstrukcyjno-budowlana	Szuba

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Nr 2.2

Nr umowy: 535/61.WZP/15

Data opracowania: 09/2016

Skala: 1:500