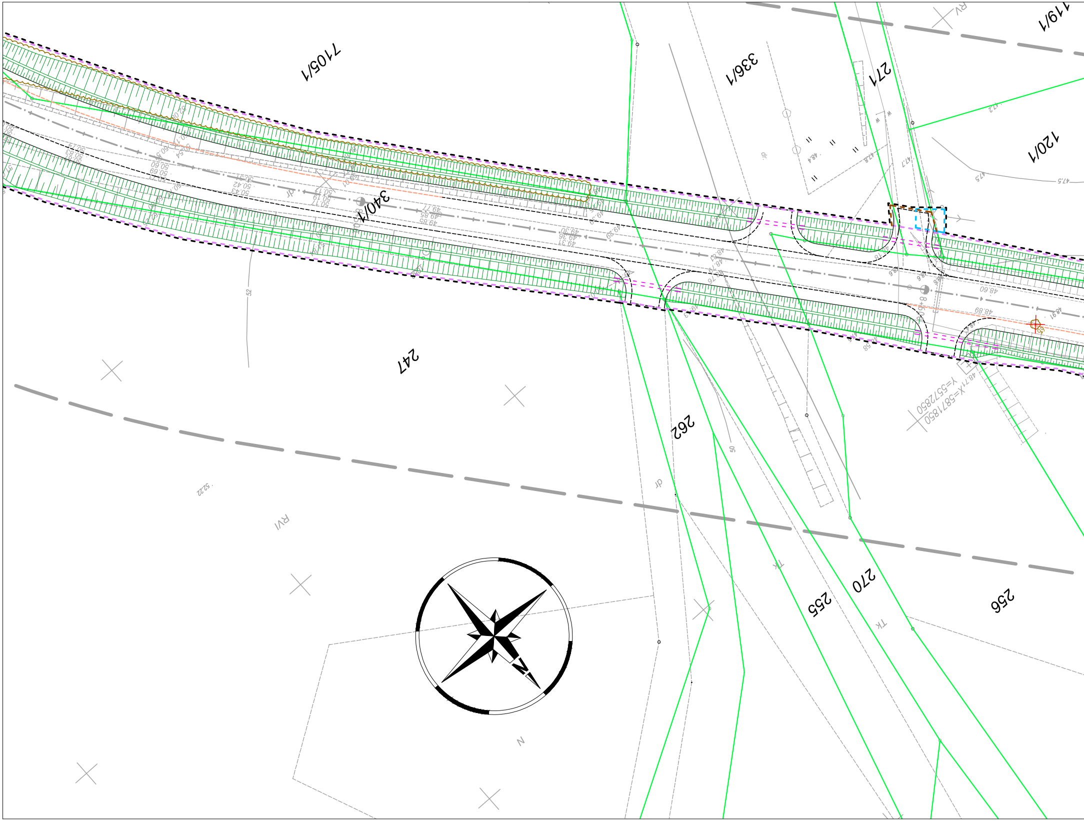
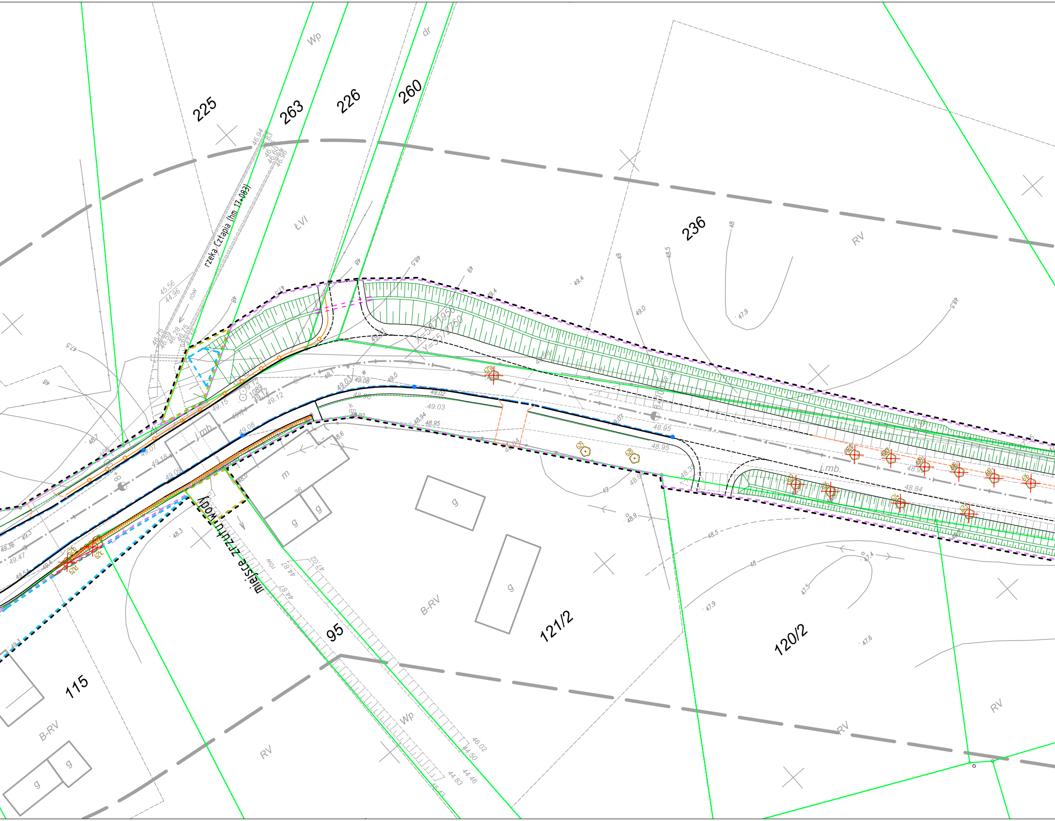
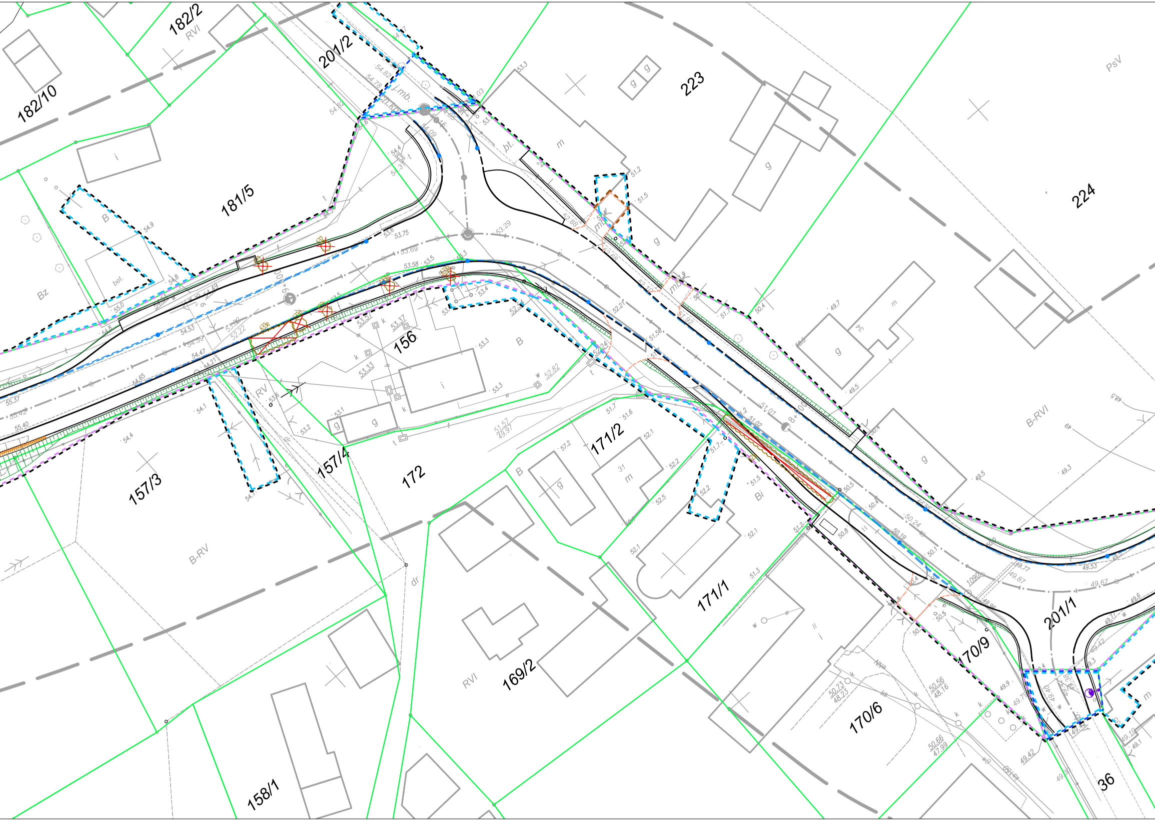
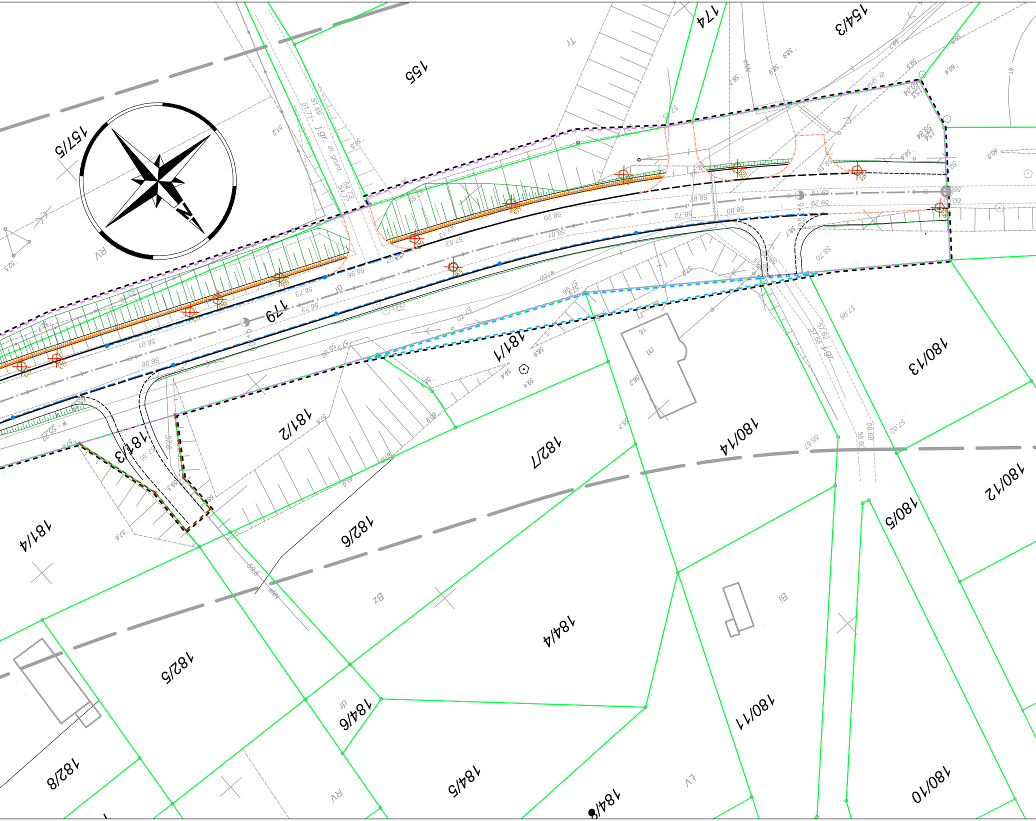
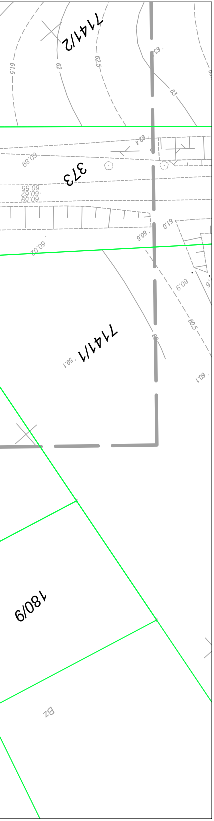

7105/1
336/1
271
119/1
120/1
340/1
247
262
270
255
256
Y=5572850
X=5871850
RV
RVI
TK
dr
N


225
263
226
260
236
rzeka Cztapla (hm 17+083)
ŁVI
Wp
dr
RV
B-RV
115
95
121/2
120/2
miejsce zrzutu wody
rów
g
m
j.mb.
X=5671956
Y=3572750
48.95
49.03
49.02
49.08
49.12
49.15
48.84
47.9
47.5
48
48.5
49
49.4
49.0



182/2
RVI
182/10
201/2
223
224
PsV
181/5
B
Bz
bel.
i
156
B
g
157/4
172
157/3
B-RV
RV
dr
171/2
171/1
169/2
RVI
158/1
170/6
170/9
201/1
36
B-RVI
g
m
34
Bi
31
m
pt.
j.mb.
mb
8+00
9+00
1090
53.58
53.69
53.75
53.29
52.88
51.92
51.56
52.21
51.01
51.02
50.24
50.19
49.77
49.87
49.53
49.67
53.33
53.37
52.82
51.57
49.97
50.73
48.23
50.56
48.16
50.66
47.99
55.37
55.42
55.40
54.65
54.47
54.53
54.59
52.22


155
157/5
174
154/3
179
181/1
180/13
181/2
182/7
180/14
181/3
181/4
182/6
180/12
180/5
184/4
182/5
184/6
182/8
180/11
184/5
184/8
180/10
153
154
j.gr.
dr. grunt.
RV
BZ
Bi
dp
Ł7
TT


714/2
61.5
62
62.5
63
63
373
60.89
60.55
60.52
60.59
60.4
61.0
60.6
60.2
60.9
60.5
60
714/1
59.1
60.1
180/9
Bz

LEGENDA

— — —	linie określające granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, w tym:
— — —	linie rozgraniczające teren drogi wojewódzkiej
— — —	linie rozgraniczające teren drogi powiatowej
— — —	linie rozgraniczające teren drogi gminnej
— — —	linie określające zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
— — —	linie określające zakres budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
— — —	linie określające teren wód płynących zajęty na czas realizacji inwestycji
— — —	linie określające teren linii kolejowej zajęty na czas realizacji inwestycji
— — —	linie określające zakres budowy lub przebudowy zjazdów
———	istniejące granice działek
15/40	istniejące numery działek
—·—	projektowana oś
———	projektowany krawężnik trapezowy 15/21x30cm
———	projektowany krawężnik granitowy 20x25cm
———	projektowany opornik granitowy 10x25cm
———	projektowany krawężnik 20x30cm
– – – – –	projektowany krawężnik 20x30cm obniżony
———	projektowane obrzeże 8x30cm
- - - - - - -	projektowany krawężnik drogowy 12x25cm obniżony
= = = = =	projektowany ściek z kostki
- - - - - - -	projektowana krawędź jezdni
———	projektowana krawędź pobocza
┼┼┼┼┼┼┼┼	projektowana barieroporęcz ochronna
—□——□—	projektowana bariera ochronna
——○——	projektowana balustrada ochronna
= = = = = =	projektowany przepust
= = = = = =	projektowane zarurowanie rowu
∿∿∿∿∿	projektowane zabezpieczenie nasypu drogowego
628	zinwentaryzowane drzewo przeznaczone do pozostawienia
☒ 98	zinwentaryzowane drzewo przeznaczone do wycinki
654	zinwentaryzowane obszary zalesione przeznaczone do wycinki
546	zinwentaryzowane krzewy przeznaczone do wycinki
○ 161	zinwentaryzowane krzewy przeznaczone do pozostawienia

SMP
projektanci sp.j.

SMP Projektanci Sp. j.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 123 Huta Szklana - droga krajowa nr 22 (Przesieki),
na odcinku od skrzyżowania w m. Huta Szklana
do końca obszaru zabudowanego m. Kuźnica Żelichowska (km ~9+200,00)

Branża: PROJEKT WYCINKI DRZEW I KRZEWÓW

Stadium dokumentacji: PB/PW

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 drogowa	Matysik
Opracował	mgr inż. Szymon Antkowiak		Antkowiak
Opracował	mgr inż. Mateusz Nogaj		Nogaj
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 konstrukcyjno-budowlana	Szuba

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Nr 2.11

Nr umowy: 535/61.WZP/15

Data opracowania: 09/2016

Skala: 1:500