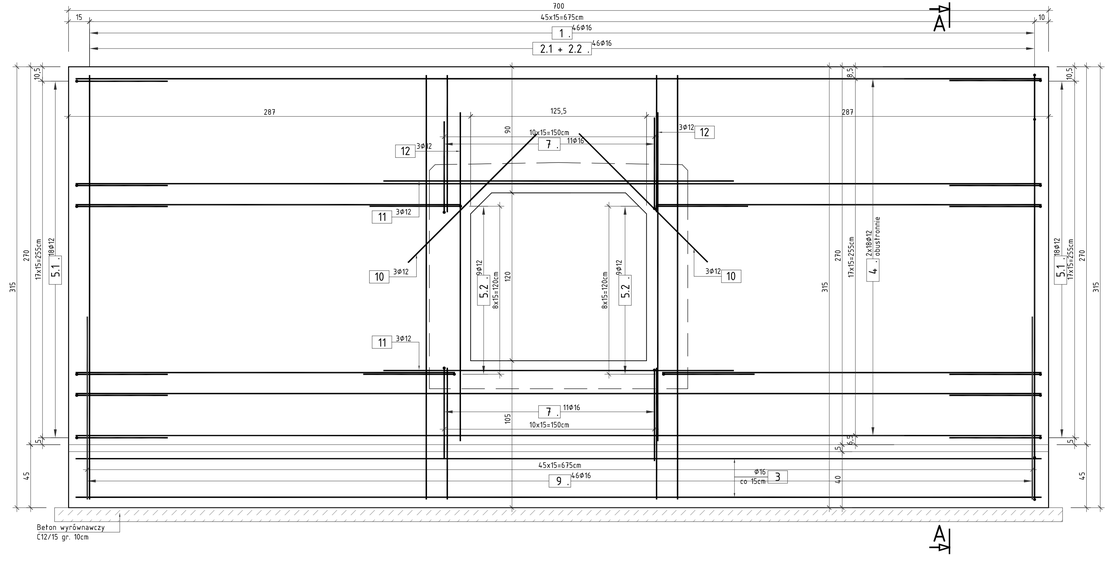
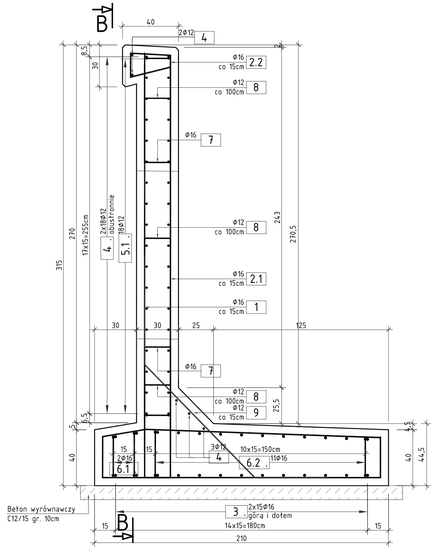
PRZEPUST P5
RYSUNEK KONSTRUKCYJNY ŚCIAN CZOŁOWYCH
SKALA 1:20

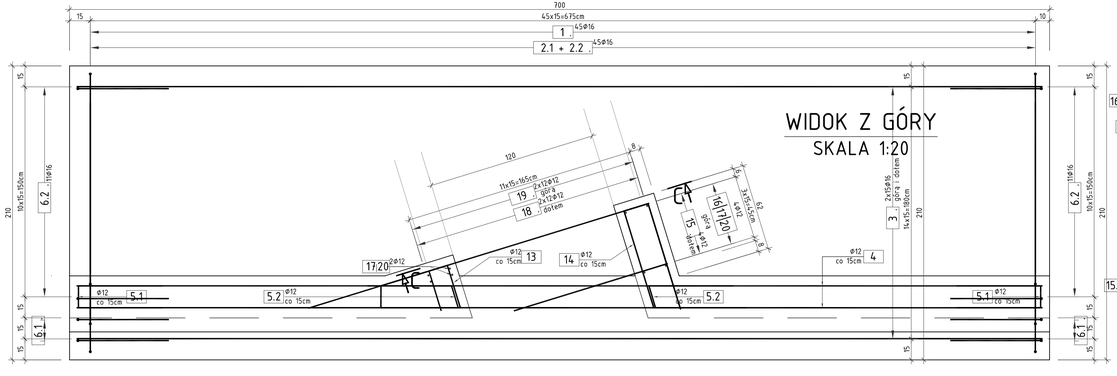
WIDOK B-B
SKALA 1:20



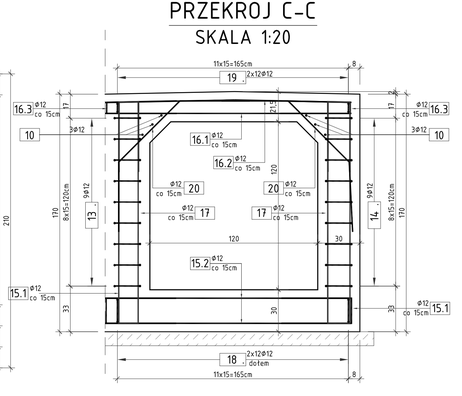
PRZEKRÓJ A-A
SKALA 1:20



WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:20



PRZEKRÓJ C-C
SKALA 1:20

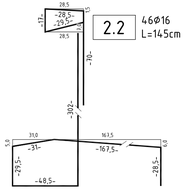


SKALA 1:20

1 46Ø16 L=505cm

*W miejscu kolizji prętów nr 1 i 2 z konstrukcją przepustu należy przerwać ich ciągłość z zachowaniem minimalnej otuliny 5cm.

2.2 46Ø16 L=145cm



2.1 46Ø16 L=610cm

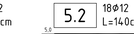
3 30Ø16 L=690cm

4 41Ø12 L=690cm

*W miejscu kolizji prętów nr 4 z konstrukcją przepustu należy przerwać ich ciągłość z zachowaniem minimalnej otuliny 5cm.

5.1 36Ø12 L=115cm

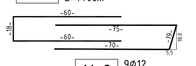
5.2 18Ø12 L=140cm



Uwaga: Pręty nr5 rozmieścić jako domykające powierzchnię prętów nr4 z zachowaniem minimalnej otuliny 5cm.

13 9Ø12 L=175cm

14.1 9Ø12 L=140cm

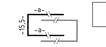


14.2 9Ø12 L=165cm

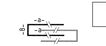
15.2 4Ø12 Wykonać 2 zestawy a=115,0-254,5cm Δ=46,5cm Lśr=aśr=185cm

15.1 8Ø12 L=120cm

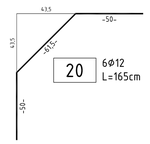
18 12Ø12 Wykonać 2 zestawy a=29-79cm Δ=4,5cm aśr=55cm Lśr=125cm



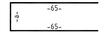
19 12Ø12 Wykonać 2 zestawy a=29-79cm Δ=4,5cm aśr=55cm Lśr=120cm



20 6Ø12 L=165cm



6.1 2Ø16 Wykonać 2 zestawy a=27,5-30,0cm Δ=2,5cm aśr=29cm Lśr=160cm



6.2 11Ø16 Wykonać 2 zestawy a=26-31cm Δ=0,5cm aśr=28,5cm Lśr=160cm

7 22Ø16 L=155cm

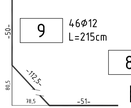
Uwaga: Pręty nr7 rozmieścić jako domykające powierzchnię prętów nr1 i 2 z zachowaniem minimalnej otuliny 5cm.

10 12Ø12 L=130cm

11 6Ø12 L=250cm

12 6Ø12 L=235cm

9 46Ø12 L=215cm



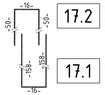
8 21Ø12 L=45cm

*W miejscu kolizji prętów nr 9 z konstrukcją przepustu należy je dociąć zachowaniem minimalnej otuliny 5cm. Pręty nr 9 montować przed betnowaniem stopy fundamentowej.

16.2 4Ø12 L=255cm

Uwaga: Pręty nr16.3 dociąć do gabarytów ściany oporowej na budowie.

17.2 6Ø12 L=120cm



17.1 6Ø12 L=335cm

16.3 8Ø12 L=120cm

16.1 4Ø12 a=115,0-254,5cm Δ=46,5cm Lśr=aśr=185cm

Zestawienie stali zbrojeniowej
DLA POJEDYŃCZEJ ŚCIANY OPOROWEJ

NR	Średnica	Długość	Ilość	Długość łączna	
				AIII N	
	[mm]	[cm]	[szt.]	[m]	
				12	16
1	16	505	46		232,30
2.1	16	610	46		280,60
2.2	16	145	46		66,70
3	16	690	30		207,00
4	12	690	41	282,9	
5.1	12	175	36	47,4	
5.2	12	140	18	25,2	
6.1	16	160	4		6,40
6.2	16	160	22		35,20
7	16	155	22		34,10
8	12	45	21	9,45	
9	12	215	46	98,9	
10	12	130	12	15,6	
11	12	250	6	15	
12	12	235	6	14,1	
13	12	175	9	15,75	
14.1	12	140	9	12,6	
14.2	12	165	9	14,85	
15.1	12	120	8	9,6	
15.2	12	185	8	14,8	
16.1	12	185	4	7,4	
16.2	12	255	4	10,2	
16.3	12	120	8	9,6	
17.1	12	335	6	20,1	
17.2	12	120	6	7,2	
18	12	125	24	30	
19	12	120	24	28,8	
20	12	165	6	9,9	
Długość łączna		[m]		693,35	862,30
Masa 1m		[kg/m]		0,888	1,578
RAZEM		[kg]		615,6	1361,0
OGÓŁEM STALI		[kg]		1976,6	

WYKONAĆ X2

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW DLA POJEDYŃCZEJ ŚCIANY OPOROWEJ:

stal A-IIIN
beton konstrukcyjny C25/30
beton niekonstrukcyjny C12/15
deskowanie

	m3wg zestawienia
$V_{bet C25/30}$	=14,5 [m³]
$V_{bet C12/15}$	=2,5 [m³]
F_{desk}	=59,0 [m²]

WYKONAĆ X2

UWAGA

1. Rysunek rozpatrywać razem z rysunkiem widoku ogólnego oraz zbrojeniem płyty zespalającej.
2. Wymiary prętów podano w osiach.
3. Promienie gięć prętów zgodnie z PN-91/B-10042.
4. Rozkład zbrojenia dostosować do położenia konstrukcji przepustu.
5. NA RYSUNKU ZESTAWIONO MATERIAŁY POTRZEBNE DO WYKONANIA JEDNEJ ŚCIANY CZOŁOWEJ. NALEŻY WYKONAĆ 2 ŚCIANY.

otulina min. 5cm

SMP projektanci sp. j.
SMP Projektanci Sp. j.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 123 Huta Szklana - droga krajowa nr 22 (Przesieki), na odcinku od skrzyżowania w m. Huta Szklana do końca obszaru zabudowanego m. Kuźnica Żelichowska (km ~9+200,00)

Branża: MOSTOWA | Stadium dokumentacji: PW

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant	mgr inż. Waldemar Zagożdżon	WKP/0123/POOM/11 mostowe	
Opracował	mgr inż. Dawid Żuchliński		Żuchliński
Opracował	mgr inż. Grzegorz Gryczka		
Sprawdzający	mgr inż. Błażej Tyburski	WKP/0364/POOM/15 mostowe	

Tytuł rysunku: PRZEPUST P5 RYSUNEK KONSTRUKCYJNY ŚCIAN CZOŁOWYCH

Nr: 7.6

Nr umowy: 535/61.WZP/15 | Data opracowania: 07/2016 | Skala: 1:50