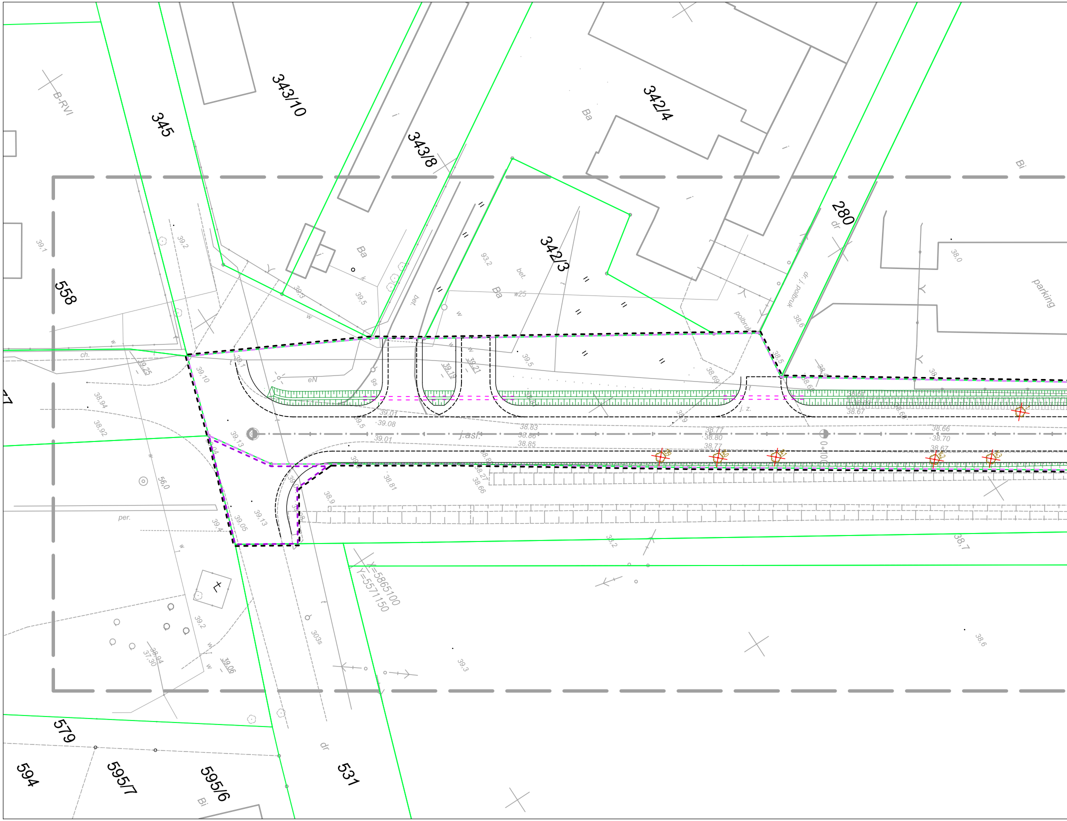
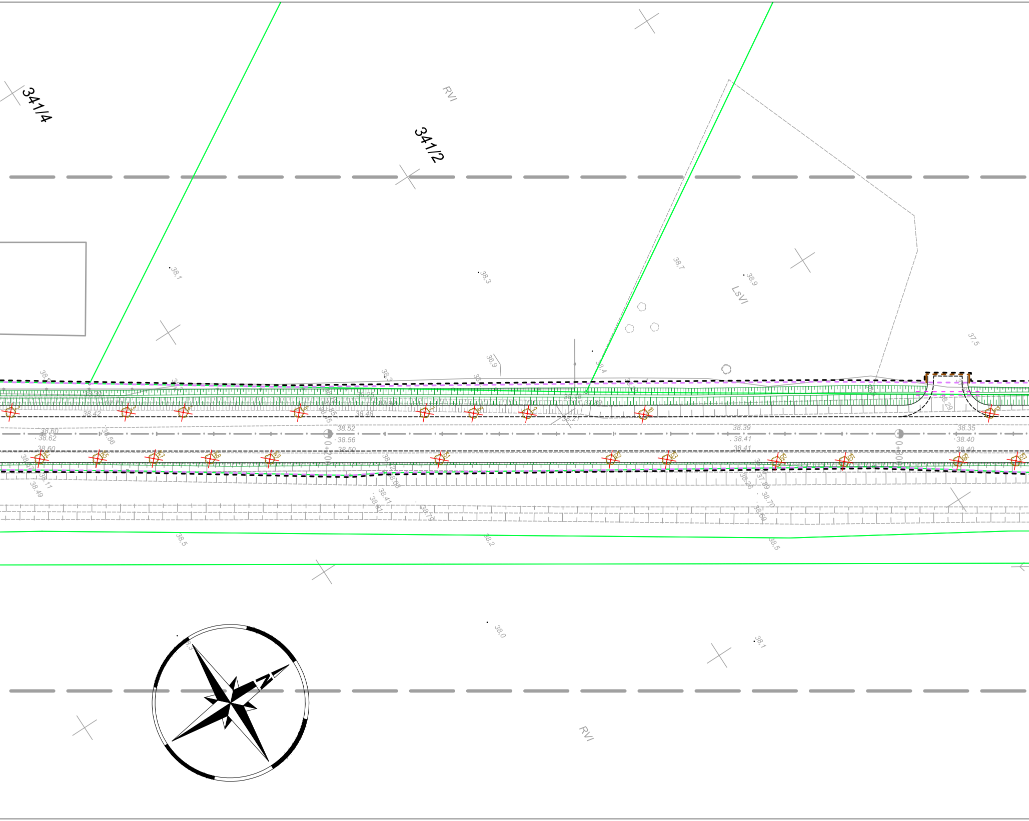
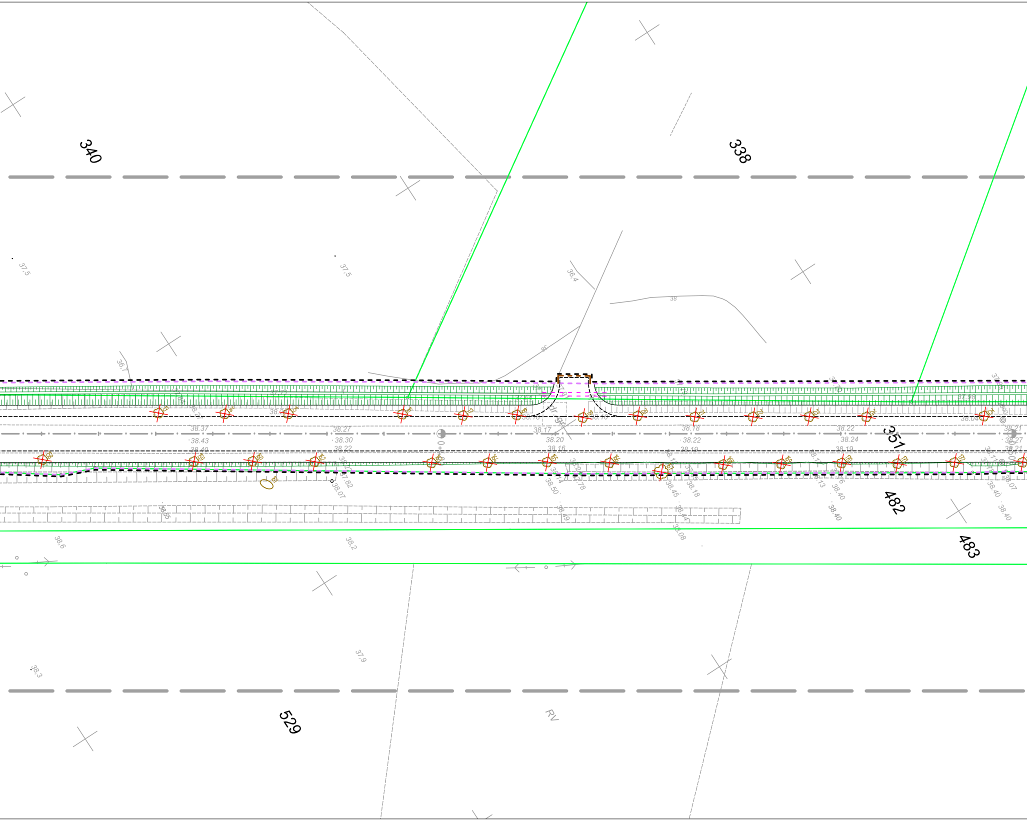
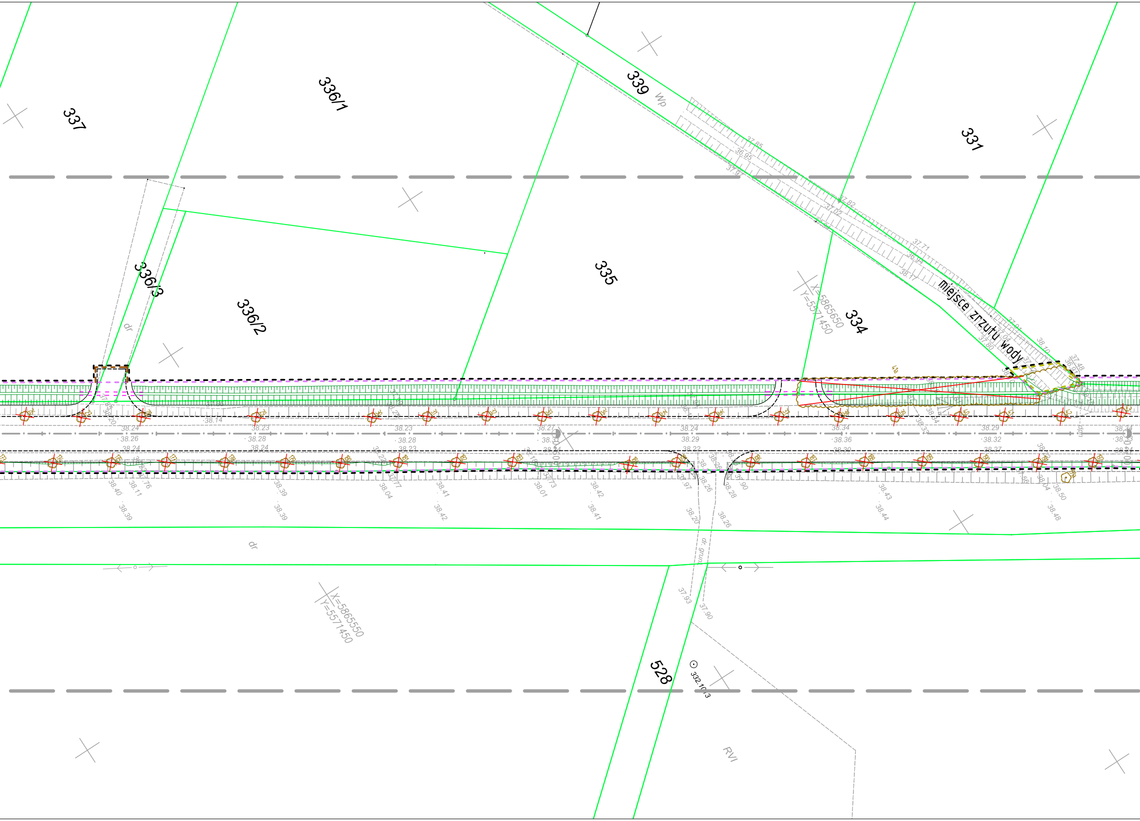
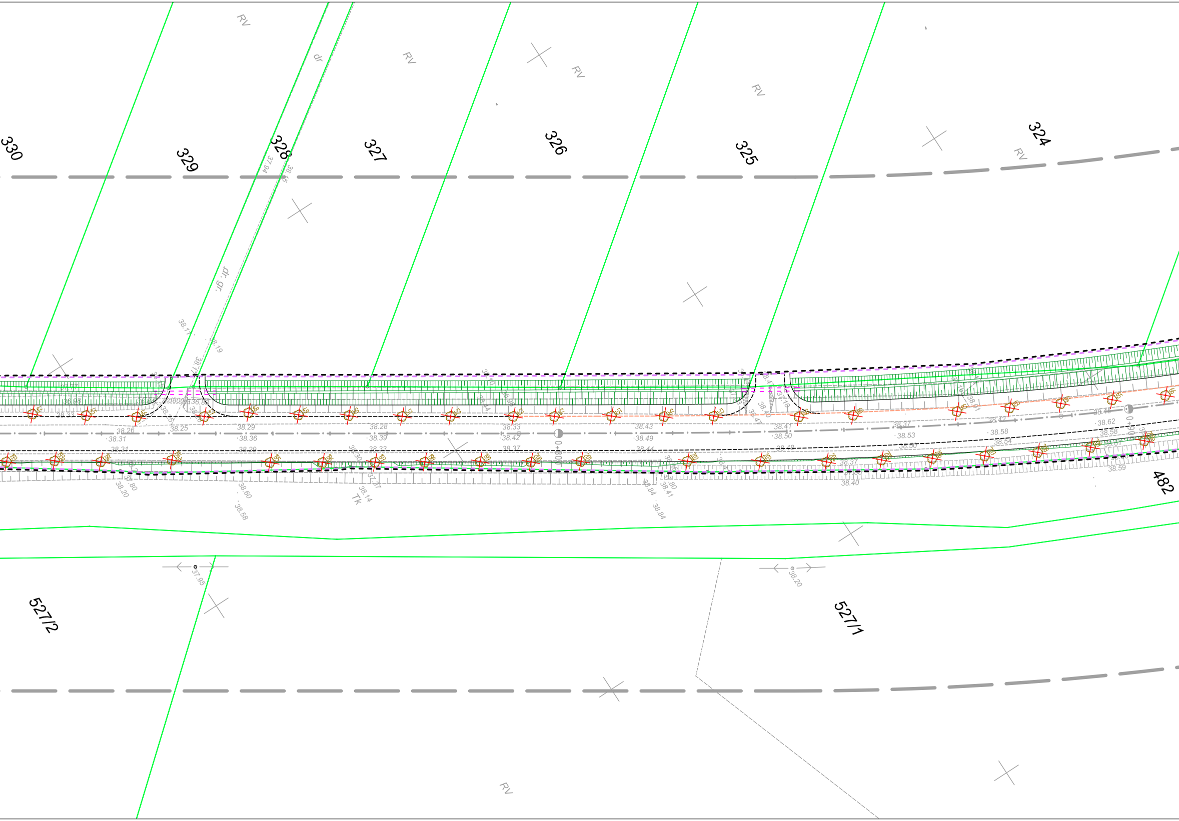
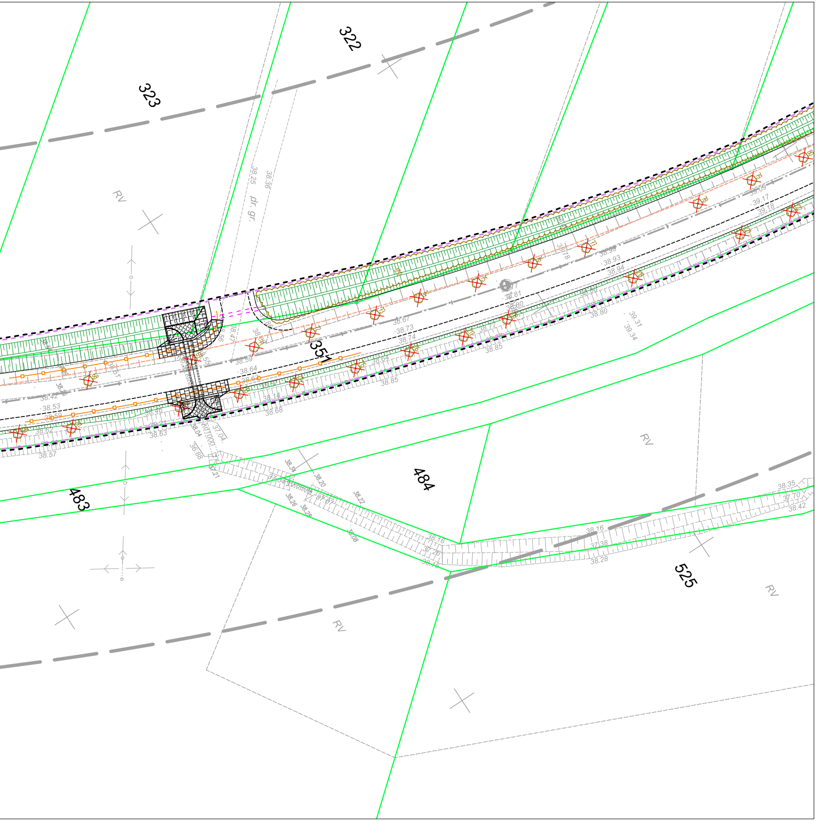

345
343/10
343/8
342/4
342/3
280
558
579
594
595/7
595/6
531
B-RVI
Ba
Bi
bet.
w25
parking
dr. j. polbruk
polbruk
dr
j.asf.
j. z.
ch.
per.
eN
0+100
X=5865100
Y=5571150
39.1
39.2
39,3
39,5
93.2
38.0
38.6
39.5
38.69
39.10
39.25
38.94
38.92
39.01
39.08
38.83
38.85
38.77
38.80
38.66
38.70
38.67
38.81
38.66
39.13
39.05
39.4
56.0
38.9
38.2
38,7
39.2
39.06
37.30
39.3
303s


341/4
341/2
RVI
LsVI
38,1
38,3
38,7
38,9
37,5
36,9
38,4
38.42
38.48
38.25
38.52
38.56
38.50
38.60
38.62
38.60
38.56
38.39
38.41
38.41
38.35
38.40
38.40
38.29
36.21
38.49
38.11
38.41
38.61
38.79
38.70
38.26
0+200
0+300
38,5
38,2
38,5
38,0
38,1
RVI


340
338
351
482
483
529
RV
37,5
37,5
36,4
38
36,7
38,37
38,43
38,40
38,27
38,30
38,22
38,17
38,20
38,16
38,18
38,22
38,19
38,22
38,24
38,19
37,98
38,6
38,2
37,9
38,3
38,07
37,82
38,50
38,45
38,18
38,40
38,08
0+400


337
336/1
339
Wp
331
336/3
336/2
335
334
dr
miejsce zrzutu wody
X=5865650
Y=5571450
X=5865550
Y=5571450
dr. grunt.
528
332.10/13
RVI
37.85
36.95
37.97
37.82
37.02
37.71
36.94
38.17
38.24
38.26
38.14
38.23
38.28
38.27
38.29
38.34
38.36
38.32
38.39
38.11
38.04
38.41
38.42
38.01
38.20
38.26
38.43
38.44
38.48
38.50
37.93
37.90


330
329
328
327
326
325
324
482
527/2
527/1
RV
RV
RV
RV
RV
RV
dr
dr. gr.
Tk
37.94
38.15
38.17
38.19
38.26
38.31
38.25
38.29
38.36
38.28
38.39
38.33
38.42
38.37
38.43
38.49
38.41
38.50
38.37
38.53
38.50
38.58
38.54
38.62
38.58
38.59
38.40
38.60
38.58
38.20
38.14
38.84
38.41
37.95
38.20
0+800


322
323
351
483
484
525
RV
RV
RV
RV
RV
dr. gr.
38.25
38.36
38.81
38.80
38.67
38.73
38.74
38.64
38.59
38.53
38.42
38.57
38.63
38.68
38.85
38.93
38.94
39.09
39.17
39.18
39.31
39.34
38.35
37.70
38.42
38.16
37.38
38.28
38.34
38.20
38.22
38.26
38.29
38.08

LEGENDA

- – – – linie określające granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, w tym:
  - – – – linie rozgraniczające teren drogi wojewódzkiej
  - – – – linie rozgraniczające teren drogi powiatowej
  - – – – linie rozgraniczające teren drogi gminnej
  - – – – linie określające zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
  - – – – linie określające zakres budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
  - – – – linie określające teren wód płynących zajęty na czas realizacji inwestycji
  - – – – linie określające teren linii kolejowej zajęty na czas realizacji inwestycji
  - – – – linie określające zakres budowy lub przebudowy zjazdów
- —— istniejące granice działek
- 15/40 istniejące numery działek
- —·— projektowana oś
- —— projektowany krawężnik trapezowy 15/21x30cm
- —— projektowany krawężnik granitowy 20x25cm
- —— projektowany opornik granitowy 10x25cm
- —— projektowany krawężnik 20x30cm
- – – – projektowany krawężnik 20x30cm obniżony
- —— projektowane obrzeże 8x30cm
- - - - projektowany krawężnik drogowy 12x25cm obniżony
- = = = projektowany ściek z kostki
- - - - projektowana krawędź jezdni
- —— projektowana krawędź pobocza
- projektowana barieroporęcz ochronna
- projektowana bariera ochronna
- projektowana balustrada ochronna
- = = = projektowany przepust
- = = = projektowane zarurowanie rowu
- projektowane zabezpieczenie nasypu drogowego
- 628 zinwentaryzowane drzewo przeznaczone do pozostawienia
- 98 zinwentaryzowane drzewo przeznaczone do wycinki
- 654 zinwentaryzowane obszary zalesione przeznaczone do wycinki
- 546 zinwentaryzowane krzewy przeznaczone do wycinki
- 161 zinwentaryzowane krzewy przeznaczone do pozostawienia

SMP projektanci sp.j.

SMP Projektanci Sp. j.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 123 Huta Szklana - droga krajowa nr 22 (Przesieki),
na odcinku od skrzyżowania w m. Huta Szklana
do końca obszaru zabudowanego m. Kuźnica Żelichowska (km ~9+200,00)

Branża: PROJEKT WYCINKI DRZEW I KRZEWÓW

Stadium dokumentacji: PB/PW

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 drogowa	Matysik
Opracował	mgr inż. Szymon Antkowiak		Antkowiak
Opracował	mgr inż. Mateusz Nogaj		Nogaj
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 konstrukcyjno-budowlana	Szuba

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Nr 2.1

Nr umowy: 535/61.WZP/15

Data opracowania: 09/2016

Skala: 1:500