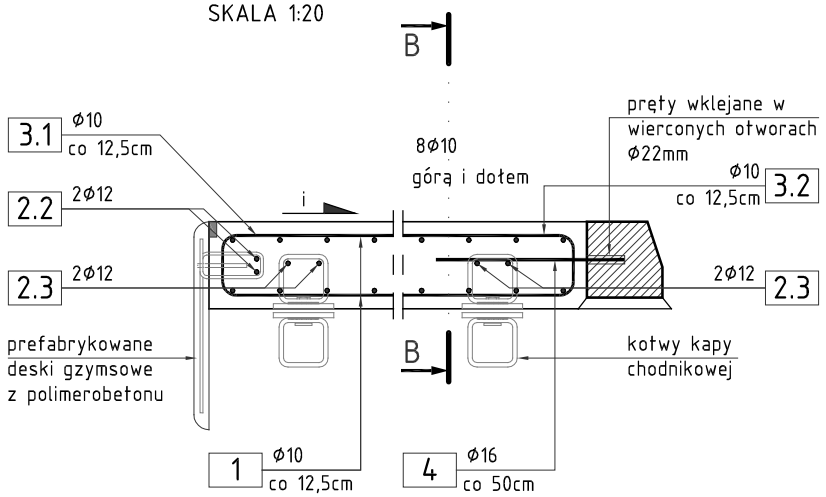
RYSUNEK KONSTR. KAP CHODNIKOWYCH MD-6

SKALA 1:20

PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A

SKALA 1:20



a (*) Uwaga:
Na przekroju A-A przedstawiono wycinek kapy chodnikowej o szerokości 1,0m. Właściwa szerokość kapy chodnikowej wg tabeli zbiorczej parametrów.

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY B-B

SKALA 1:20

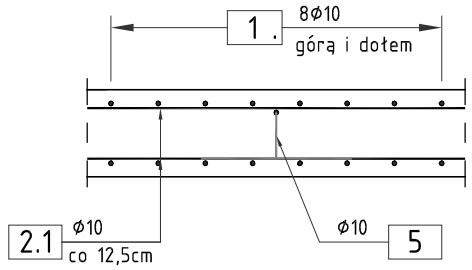


TABELA ZBIORCZA PARAMETRÓW

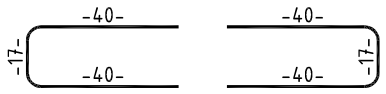
a [cm]	b [cm]	c [cm]	d [cm]	e [cm]	f [cm]	g [cm]	i [%]
115	1700	35	50	30	24,5	24,5	4,0

1 2x8ø10 (na 1mb) L=100cm (na 1m szer.)

4 2x17ø16 L=50cm

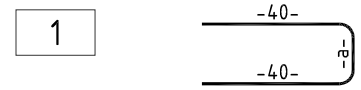
2.1 2x8ø10 (na 1m szer.) L=105cm (na 1mb)

137ø10 L=97cm **3.1**



3.2 137ø10 L=97cm

2.2 2ø12 L=105cm (na 1mb)

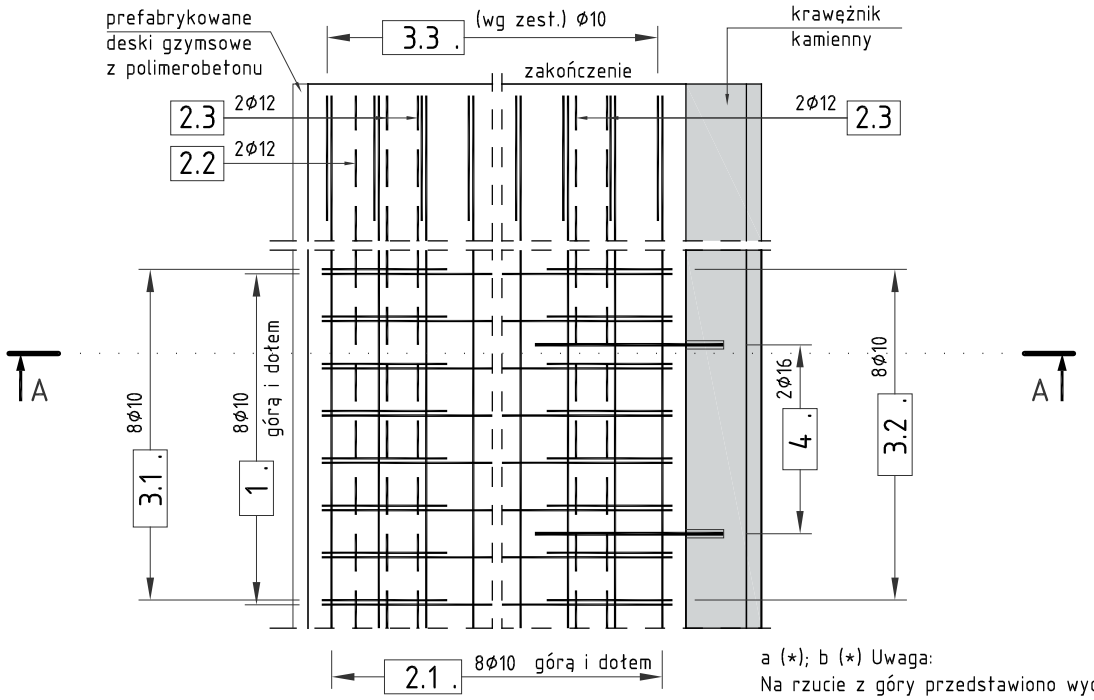


3.3 4x10ø10 a=15cm L=95cm

2.3 2x2ø12 L=105cm (na 1mb)

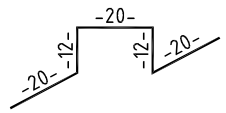
RZUT Z GÓRY

SKALA 1:20



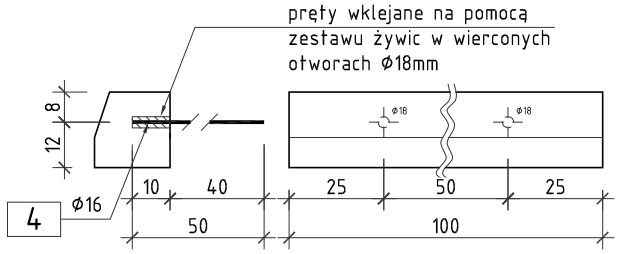
a (*); b (*) Uwaga:
Na rzucie z góry przedstawiono wycinek kapy chodnikowej o szerokości i długości 1,0m + jednostronne zakończenie. Właściwa długość i szerokość kapy chodnikowej wg tabeli zbiorczej parametrów.

5 10ø10 (1 szt. na ~2m^2) L=84cm

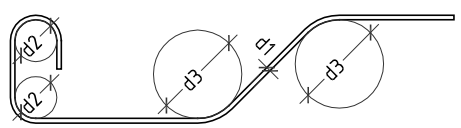


pręty nr 5 - utrzymujące dystans między górną a dolną siatką

SZCZEGÓŁ OSADZENIA PRĘTÓW W KRAWĘŻNIKU KAMIENNYM



MINIMALNE PROMIENIE ODGIĘCIA



ODGIĘCIA, ZAKRZYWIENIA

boczna otulina zewn.	>5cm >3d1	15 d1	d3
	≤5cm ≤3d1	20 d1	

HAKI i PĘTLE

d1 (ø) [mm]	<20	4 d1	d2
	20 - 28	7 d1	

UWAGA:

1. RYSUNEK ROZPATRYWAĆ RAZEM Z RYSUNKIEM WIDOKU OGÓLNEGO ORAZ RYSUNKIEM BUDOWLANYM USTROJU NOŚNEGO.
2. WYMIARY PRĘTÓW PODANO W OSIACH.
3. PROMIENIE GIĘĆ PRĘTÓW ZGODNIE Z PN-91/B-10042.
4. W PŁYCIE OSADZIĆ KOTWY KAPY CHODNIKOWEJ WG RYSUNKU GABARYTOWEGO USTROJU NOŚNEGO ORAZ RYSUNKU KATALOGOWEGO KOTWY KAPY CHODNIKOWEJ.
5. EWENTUALNY SKOS ZAKOŃCZEŃ KAPY CHODNIKOWEJ UZYSKAĆ UKŁADAJĄC ZESTAWY PRĘTÓW 1 + 3.1 + 3.2 WACHLARZOWO.
6. OPIS RYSUNKOWY "1mb" OZNACZA 1 METR BIEŻĄCY PO DŁUGOŚCI KAPY CHODNIKOWEJ (PO KIERUNKU RÓWNOLEGŁYM DO NIWELETY JEZDNI)
7. SZCZELINY MIĘDZY KAPAMI A KRAWĘŻNIKAMI ORAZ POMIĘDZY KAPAMI A DESKAMI GZYMSOWYMI USZCZELNIĆ TAŚMĄ Z PCV ORAZ ELASTYCZNĄ ŻYWICĄ W UZGODNIENIU Z DOSTAWCĄ DESEK GZYMSOWYCH ORAZ MATERIAŁÓW NA NAWIERZCHNIĘ CHODNIKÓW.
8. PRĘTY NR 4 KOTWIĄCE KRAWĘŻNIK WKLEIĆ NA ŻYWICĘ W OTWORZE ø18 L=10cm WYKONANYM W KRAWĘŻNIKU.
9. PO ZAKOŃCZONYM BETONOWANIU, W KAPACH CHODNIKOWYCH NALEŻY WYKONAĆ NACIĘCIA DYLATACYJNE W ROZSTAWIE CO ~5,0m, POPRZECZNE DO OSI OBIEKTU, NA PRZEDŁUŻENIU SZCZELIN DESEK GZYMSOWYCH. NACIĘCIA WYKONAĆ NA GŁĘBOKOŚĆ OK 2,0cm I USZCZELNIĆ ZALEWKĄ Z ŻYWIC EPOKSYDOWO - POLIURET.
10. PRĘTY PODŁUŻNE 2.1, 2.2, 2.3 W REJONIE SZCZELIN DYLATACYJNYCH DOCIĄĆ I DOMYKAĆ PRĘTAMI NR 3.3.
11. W RAZIE KONIECZNOŚCI PRĘTY ZAMYKAJĄCE 3.3 W REJONIE SZCZELIN DYLATACYJNYCH DOSTOSOWAĆ DO RZECZYWISTYCH WYMIARÓW ZAMÓWIONEGO NA BUDOWIE URZĄDZENIA DYLATACYJNEGO.
12. ZESTAW PRĘTÓW NR 2.1, 2.2 i 2.3 NALEŻY SKŁADAĆ Z ODCINKÓW O DŁUGOŚCI MAKSYMALNIE 12,0m, UKŁADANYCH Z ZAKŁADEM MIN 40ø = 48cm

ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ KAPY:

Zestawienie prętów zliczanych na 1m^2 kapy								
NR	Średnica	Długość 1 szt.	Ilość	Długość łączna AIII N [m]			Masa 1m	Masa łączna
	[mm]	[cm]	[szt.]	10	12	16	[kg]	[kg]
1	10	100	16	16,00			0,62	9,87
2.1	10	105	16	16,80			0,62	10,42
2.2	12	105	2		2,10		0,89	1,86
2.3	12	105	4		4,20		0,89	3,73
5	10	84	0,5	0,42			0,62	0,26
Ogółem stali na 1m^2 [kg]								26,14
Zestawienie prętów zliczanych dla całej kapy								
3.1	10	97	137	132,89			0,62	82,39
3.2	10	97	137	132,89			0,62	82,39
3.3	10	95	40	38,00			0,62	23,56
4	16	50	34			17,00	2,47	41,92
Powierzchnia kapy [m^2]								19,55
Ogółem stali dla całej kapy [kg]								741,4

STAL A-IIIN, B500SP

ZESTAWIENIE BETONU I DESKOWANIA KAPY:

Ogółem betonu na 1m^2 kapy	[m^3]	0,25
Powierzchnia całej kapy	[m^2]	19,6
Ogółem betonu dla całej kapy	[m^3]	4,8
Ogółem deskowania dla całej kapy	[m^2]	0,7

BETON C25/30

UWAGA:
WYKONAĆ 2 KAPY CHODNIKOWE

OTULINA:

- MIN. 3cm: - DLA CZĘŚCI ODSŁONIĘTYCH

SMP projektanci sp.j.
SMP Projektanci Sp. j.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 86 19 636, fax. 61 86 10 644
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 123 Huta Szklana - droga krajowa nr 22 (Przesieki), na odcinku od skrzyżowania w m. Huta Szklana do końca obszaru zabudowanego m. Kuźnica Żelichowska (km ~9+200,00)

Branża: MOSTOWA

Stadium dokumentacji: PW

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Waldemar Zagożdżon	WKP/0125/POOM/11 mostowa	
Opracował	mgr inż. Grzegorz Gryczka		
Opracował	mgr inż. Dawid Żuchliński		
Sprawdzający	mgr inż. Błażej Tyburski	WKP/0364/POOM/15 mostowa	

Tytuł rysunku: Rysunek konstrukcyjny kap chodnikowych MD-6

Nr 9.6

Nr umowy: 535/61.WZP/15 | Data opracowania: 09/2016 | Skala: 1:20